

## TEAM MOTORKRAFT.

Har vi ju kallat oss sedan mopedvansinnet tog fart runt Göteborg i mitten av -90 talet. Och våra träffar kallade vi ganska omgående för Zümöte för att liksom käcka till det lite grann. Gänget består numera av både Züprioter och Zündikalister , som träffas i ett Zündikat och umgås i Zümbios (nu får det väl ändå vara nog). Trots att vi inte tidigare har träffats utan började umgås enbart ihop med att letandet efter KS delar drog igång på allvar. Eftersom vi är i stort sett i samma ålderskategori så är det givetvis mer som förenar oss än just bara Zündapp intresset. Vi har då alla det gemensamt att vi är begåvade med tröttsamma ungar , höga räntor och armoteringar , trasiga Volvobilar och tjocka fruar. Bara dessa gemensamma nämnare borde ju räcka för en egen intresseförening utan mopeder , tycker jag ☺  
Att vi någorlunda regelbundet träffas även under den mörka årstiden gör ju att intresset hålls vid liv och visst faller det några ifrån men ännu så länge kommer det fler och fler till våra träffar /zümöte och det är ju givetvis mycket trevligt.

Personligen har jag under min ”moderna Zündapp period” haft det väldigt kul ihop med dessa grabbar som då har samma hobby/intresse som jag själv. Det finns ganska få ämnen i livet som man kan ena ett sådant stort antal människor som just mopeder. Dom flesta har väl någongång haft anknytning till en moped på något slags vis. När vi kör våra mopedrally så har vi lyckats att få med både arbetskamrater , fruar och barn , kompisar , grannar och barndoms-kamrater mfl. Tillockmed ovänner och folk som vi är skyldiga pengar har vi lyckats övertala att ställa upp. Det är inte dåligt!

Som vi tidigare har varit inne på så är den sociala biten med att odla sitt mopedintresse väldigt mycket värd och jag håller fullständigt med den medlem som skrev i Z-Nytt , att alla hans kamrater skall *göra allting sedan* . Sådana ”kompisar” har jag också .....När faan då sedan ? Jag tillhör den skaran av människor som inte förbereder mej ett skvatt för något ev. nästa liv, (verkar osäkert) utan passar på att göra så mycket som möjligt i detta. Det är ytterst tveksamt om man över huvud taget får eller ens kan köra Zündapp i nästa liv .  
Tänk tanken om det bara finns ex. Alabamor .....Urrrk ... Urrrk !!!!

Det är ju egentligen inte självklart att man som vuxen vill umgås med div. blandat folk bara för att man hade samma mopedfabrikat när man var femton , men hittills har vi väl haft tur . Eller så är det på det viset att vi är så jävulskt trevliga killar allihopa ?!! Surhattar göre sig icke besvär, dom får helt enkelt skaffa sig en egen Zürklubb.

Att priserna har rakat i höjden på vår hobby får man väl leva med för jag antar att det är medaljens baksida som vi ser när det tas hem mer och mer prylar ifrån Tyskland och Holland bara för att man skall kunna tjäna sig en ordentlig hacka. Tyvärr har vi nog inte sett toppen ännu och jag är innerligt tacksam att jag hann börja med Zündapperiet innan prisspiralen tog fart. Visserligen sjunker inte det som står i garaget i värde men jag tycker uppriktigt synd om dom som börjar med detta intresse först nu.  
Dock : bättre sent än aldrig , trots allt.

När jag blir stor skall jag gå ur Greenpeace och bli KS kramare istället.

*Vid pennan.  
Peter Cleasson*