

Teknikresan.

Morgan å jag tog en lite sväng till Berlin i förra veckan ihop med några andra Zündikalister och Züprioter. Åke hade hyrt en flångandes ny folkabuss som Mats fick bubblat till redan första kvällen. Backade rätt in i en betongstolpe.

Hej va det går !

Övriga intermezor uteblev förutom att Åke fick jordens värk i bulan, kanske av för mycket tyskt bordsvatten, och fick petat i sig en Panodil Brus i fel ände. Tydligt så fräste det till rejält och sved en liten stund men efter det så försvann huvudvärken. Märkligt.

Vi hoppas att han skojjade.

På vägen ner kollade vi in en av norra Tysklands större slussar som lyfter båtar i enorma vattenfyllda kar drygt 60m över backen, imponerande. Att båten som just råkade vara i slussen hette Jonaz gör ju inte historien sämre. Ett besök på Folkamuseet i Wolfsburg, som var trevligt hann vi också med innan kvällen i Berlin.

Fredagen startades med ett besök på Tekniska museet å flygavdelningen där gick ju givetvis igenom extra noggrant i alla fall för min del.

Vi tyckte att det fattades en avdelning med rullande fordon och efter en förfrågan hos personalen där så visade det sig att dessa hade de utställda på en nyöppnad bil/mc avdelning en liten bit utanför själva museet och efter lite resonemang så knallade vi dit.

Å vad stod det där, å vad stod det där ???!!!!!!

Jo, **Det flygande ägget**. Zündapps rekordmaskin ifrån 1965 som de satte 14st hastighetsrekord med under tre dagar på Monzabanan. Gissa om det zurrade i kallingarna både här och där.

Jag har klättrat upp på toppen av Mt:Chaberton drygt 3500möh, jag har kört Gotland Grand National, träffat Christina Lindberg och nu detta. Oj, oj, oj !!!

Det blev för mycket för både Morgan och mig som var tvungna att ta oss en extra *GroBe Bier* innan vi kunde gå vidare.

NIRVANA !

Maskinen byggdes upp på en specialram med en vindtunnelutprovad helkåpa som var framtagen av Tekniska högskolan i München. Hjul, gaffel och övriga komponenter var direkt plockade ur den vanliga produktionen. Med denna maskin sattes samtliga rekord med 50, 75, 100 och 125cc motorer. Däcken var specialutformade av Metzler och höll alla rekordförsöken ut och "KS 50:in" kom upp i hela 162 kmh.

Jordens fräckaste grej !

På vägen till museet så hittade vi dessutom en intressant affär med enbart teknikböcker och fick se en hylla med texten **Zündapp**. Både Morgan och jag fick köpt med oss var sin bok om detta förträffliga moped/mc fabrikat. I dessa stod det en hel del om fabriken arbete i München med att visa upp sina maskiners tillförlitlighet med bla ett rekordförsök när man tog ut tre KS50 direkt ur produktionen. Dessa var försedda med dom fläktkylda så kallade 7,5:orna, förmodligen 6,2:or. Man plomberade vissa strategiska motordetaljer under översikt av motortidnings-skribenter och körde ner maskinerna till Monza en kall höstdag 1963.

Därefter så tankades maskinerna upp, startades och kördes i hela 24 timmar oavbrutet med en snitthastighet på 70,24 kmh och en maxhastighet på 82,5 kmh.

Bensinförbrukningen uppmättes till 0,31 dl/m. Testens syfte var att visa sina köpare och konkurrenter att kvaliteten var hög och att deras garanti på 1000 mil var i överkant.

Man bytte förare var tredje timma och alla maskiner höll ju givetvis tiden ut. Efter detta skruvades motorerna isär på fabriken för att se efter vad som var slitet och med tanke på att varje vevaxel hade znürrat drygt 50 milj varv så var ändå motorerna helt i sin ordning.

Vad hade dom väntat sig?

Under nattens sena timmar så lyckades man dessutom köra ihjäl 6st Italienska kaniner. Inte illa.

Efter denna uppvisning kom Kreidler och Zündapp överrens om att inte jaga livet ur varandra med att höja effekten på sina maskiner hela tiden.

Besök på Checkpoint Charlie, Alexanderplatz, TV-tornet och MC museet i staden hann vi med på lördagen och söndagen tillbringades i bilen hem.

En toppenresa !

Nästa höst åker vi igen.

Hälzingar ! Morgan å Peter.

